

# 日本初！クルマの軽量化のための専門展 開催！

## 第1回 クルマの軽量化技術展

素材・材料

加工技術

軽量部品・モジュール

試験・シミュレーション

会期:2011年1月19日(水)~21日(金) 会場:東京ビッグサイト

主催:リード エグジビション ジャパン株式会社

併催:第2回 EV・HEV 駆動システム技術展 第3回 国際カーエレクトロニクス技術展

同時開催:ネプコン ジャパン2011 第3回 次世代照明 技術展

出展社数:550社※

来場者数:20,000名※

公式HP⇒ [www.altexpo.jp](http://www.altexpo.jp)

※併催展含む

弊社リード エグジビション ジャパン(株)は、来年1月、「第1回クルマの軽量化技術展」を新たに開催いたします。会期は2011年1月19日(水)~21日(金)の3日間。会場は東京ビッグサイト。

世界的なCO2排出規制により、自動車メーカーが燃費向上のために鎬を削っており、とりわけ開発が進む電気自動車の走行距離を伸ばすためクルマの軽量化が必須になっております。本展は、こういったクルマの軽量化に必要なあらゆる素材、材料、加工技術、軽量化部品などが一堂に集まる日本初の専門技術展です。

本展は毎年弊社が開催しているアジア最大級のEV JAPAN、カーエレJAPANと併催いたします。前回両展には、世界30カ国から自動車メーカー・自動車部品メーカーなど、業界の専門家16,606名が来場。こうした関連する展示会との併催により、初回から多数の技術者の来場が予想されます。

### 出展対象製品と来場対象者

#### 出展製品

##### <軽量化のための材料、素材>

高張力鋼板 高強度圧延鋼板 アルミニウム合金 マグネシウム合金 チタン合金 炭素繊維強化樹脂 (CFRP)  
熱可塑性樹脂 熱硬化性樹脂 ポリカーボネート系樹脂 合成ゴム・熱可塑性エラストマー  
カーボンナノファイバー セラミックス 軽量ガラス その他 軽量化のための素材・材料

##### <軽量化のための成形・加工技術、加工装置>

プレス加工技術 成型加工機、成型技術 レーザー溶接機、溶接技術 鋳造技術、鍛造技術  
各材料の混合技術、接合技術 その他 軽量化のための成形・加工・製造技術、装置

##### <軽量化された部品・モジュール>

軽金属合金を用いた構成部材の軽量化技術  
(ボディおよびシャーシ部品、パワートレイン部品、バッテリー・インバータケース)  
樹脂系材料を用いた構成部材の軽量化技術  
(外板・外装部品、内装部品、エンジンルーム内部部品、燃料系部品、電装系)  
その他 軽量化された部品・モジュール

##### <その他、軽量化のためのあらゆる技術>

設計技術(車体構造設計、部品構造設計、シャーシ設計) 試験・計測・シミュレーション技術 など

#### 来場者

- 自動車メーカー ●自動車部品メーカー
- モータ・インバータメーカー ●バッテリーメーカーなど

開催発表後、予想を大幅に超える出展の申込み・問合せが殺到しており、こうした状況から見ても早い段階で出展スペースが完売となることが確実です。本展へのお問合せは下記まで。

クルマの軽量化技術展 事務局(リード エグジビション ジャパン株式会社 内)

TEL:03-3349-8502 FAX:03-3349-4900 E-mail:alt@reedexpo.co.jp



本リリースの問合せ先:リード エグジビション ジャパン株式会社広報担当:八木 友佳里